

Västerås Flygplats AB
Org nr 556489-6552

Årsredovisning för räkenskapsåret 2013-01-01 -- 2013-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Västerås Flygplats Aktiebolag avger härmed följande årsredovisning

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2-5
- Resultaträkning	7
- Balansräkning	8-9
- Kassaflödesanalys	10
- Noter	11-15

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

4

Förvaltningsberättelse

Bolaget ägs till 100 % av Västerås Stad.
Bolagets firma är Västerås Flygplats AB.

Verksamhet

Västerås Flygplats AB är en viktig regional flygplats för näringsliv och privatpersoner i den expanderande Stockholm-Mälarenregionen. Bolagets verksamhet innebär drift och utveckling av civil flygplatsverksamhet i syfte att kunna betjäna den regionala marknaden med reguljärt flyg till de större resmålen såväl vad avser inrikes- som utrikestrafik, samt att för lågprisflyg, charter och fraktflyg kunna betjäna hela Stockholm-Mälarenregionen.

Stockholm-Västerås Flygplats skall genom sin verksamhet erbjuda goda kommunikationsmöjligheter och därmed positivt bidra till utvecklingsmöjligheterna och nyetableringarna för främst näringslivet inom den regionala marknaden.

Flygplatsdrift är ett långsiktigt åtagande och kan sammanfattas med följande mått under den senaste femårsperioden.

	2013	2012	2011	2010	2009
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-7 039	-6 389	-8 082	-22 973	-24 217
Balansomslutning (tkr)	26 850	30 055	39 862	42 362	31 603
Soliditet (not 1)	63%	80%	76%	91%	84%
Antal årspassagerare	161 925	162 094	149 009	149 618	173 187
Antal flygrörelser	15 750	9 360	15 065	14 950	15 626
Antal fraktton	5 278	5 076	5 699	5 659	4 443

Ägardirektiv och dess utfall

Västerås Stad beslutade om ägardirektiv vid kommunfullmäktigemötet i september 2007, gällande för 2007 och t.v.

Styrelse

Styrelsen har bestått av följande personer:

			Närvaro
Lena Söderberg	Ordförande	(S)	6
Stefan Lindh	Vice ordförande	(M)	6
Mikael Stenås	Ledamot	(S)	4
Sven Svensson	Ledamot	(MP)	1
Mats Lundemalm	Ledamot	(FP)	5
Inger Persson	Suppleant	(S)	4
Toni Haid	Suppleant	(MP)	5
Anders Forsell	Suppleant	(V)	4
Emma Persson	Suppleant	(KD)	3
Owe Lundgren	Suppleant	(C)	6
Anette Tykosen	Unionen		6
Fredrik Gustafsson	Trensportarbetarförbundet		3
Robert Walther	Trensportarbetarförbundet (ersättare)		3
Lena Westerberg	Sekreterare		6
Lars Lundström	Redovisningsekonom		6
Mikael Nilsson	VD		6

Styrelsen har under året hållit sex styrelsemöten.

Styrelsen har genomfört utvärdering av sitt arbete samt utvärdering av VD:s arbete.

Några styrelsemedlemmar fick utbildning i styrelsearbete via StyrelseAkademien.

9

Ledningsgrupp

Flygplatsens ledningsgrupp har bestått av följande personer:

Mikael Nilsson	VD, verksamhetsansvarig
AnnCharlotte Knaust	Chef flygplatsservice, ställföreträdande verksamhetsansvarig
Helena Butén	Chef passagerarservice
Liselotte Sageborn	Säkerhetsansvarig
Lars Lundström	Redovisningsekonom

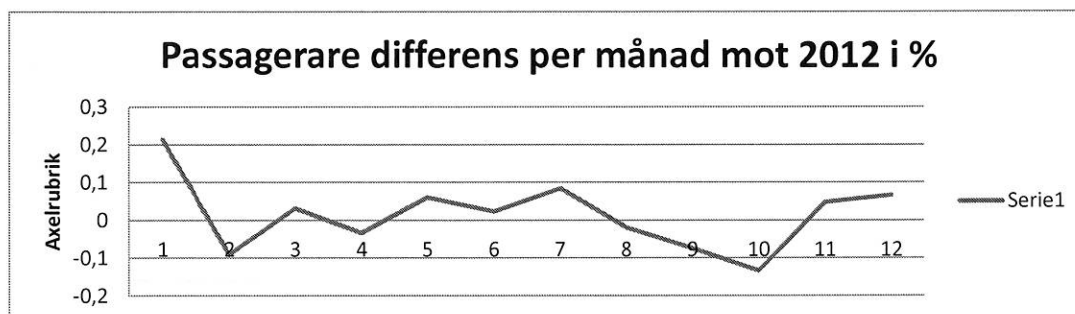
Lena Westerberg Sekreterare

Personal

Personalen har totalt uppgått till 34 årsarbetare fördelat på 17 heltidstjänster och 66 deltidstjänster. Könsfördelningen är 47% kvinnor och 53% män. Korttidssjukfrånvaron har ökat från 1,51% 2012 till 2,19% 2013. Långtidssjukfrånvaron har sjunkit från 2,2% till 0,7%.

Marknad

I budgetplaneringen förväntades passagerarantalet ligga på samma nivå som 2012. Passagerardifferensen har fluktuerat under år 2013 och passagerarantalet slutade på 161 925, samma nivå som 2012 (- 109 stycken eller - 0,067 %).



Ryanairs passagerarsiffror var oförändrade, försvaret minskade med 50 % och chartern ökade med 50 %.

I Sverige ökade det totala antalet passagerare med 3,6%.

Flygplatsen var Sveriges 18:e största flygplats 2013 av 40 med reguljär flygtrafik.

Arbetet med att få till stånd trafik till ett eller flera större nav i Europa har fortsatt under 2013. Om detta ska kunna bli framgångsrikt krävs ett samarbete med ett större bolag, företrädesvis SAS.

Flygbranschen i Sverige är fortsatt turbulent, om än i mindre omfattning än 2012. När Nextjet köptes upp av Höga Kustenflyg i december 2012 fanns en förhoppning att en fortsatt kontakt skulle kunna bli fruktbar och Köpenhamnstrafik kunde komma tillstånd. Detta visade sig dock inte vara en framkomlig väg.

Kontakter med det Danska bolaget Danish Air Transport (DAT) togs i september 2013 och under hösten pågick ett arbete med att komma fram till en överenskommelse. DAT och flygplatsen blev i princip överens om ett affärsupplägg i november. Bolaget har en ambition att etablera sig i Sverige, vilket startade med linjen Norrköping – Köpenhamn. I skrivande stund har dock ingen överenskommelse ännu träffats

4

Ryanair

Bolaget flög januari – mars 4 avgångar per vecka till London. April – oktober, plus en vecka i november 13 avgångar per vecka till destinationerna London, Alicante, Malaga, Barcelona och Palma de Mallorca. De två sistnämnda visade svagare beläggning än de övriga.

Vintertrafiken från november bestod av 4 per vecka till London plus 1 per vecka till respektive Las Palmas och Teneriffa. Rutterna till Kanarieöarna var en nysatsning som även gällde Skavsta, och Karlstad. I december meddelade bolaget att rutten till Las Palmas skulle upphöra i mitten av januari 2014 p.g.a. dåligt bokningsläge. Detta gällde även Karlstad och en av tre avgångar från Skavsta.

Charter

Två operatörer aviserade trafik till Turkiet 2012. Detur som i sitt program hade 13 avgångar och Turkietresor som hade 11 avgångar. Detta innebar en fördubbling av passagerarantalet. Båda bolagen hade god beläggning, och har aviserat trafik sommaren 2014 i ungefär samma omfattning som 2013.

Försvarmakten:

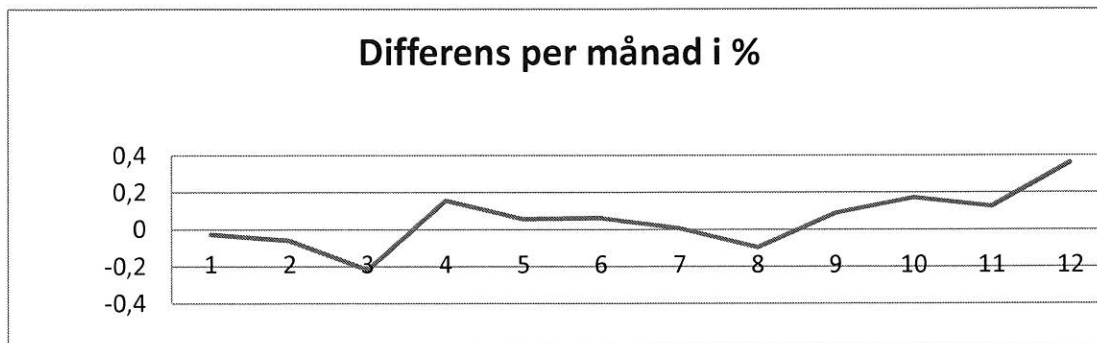
Flygningarna till Afghanistan har gått planenligt under året. P.g.a. minskad närvaro i Afghanistan har antalet passagerare halverats.

Skolflyg

Antal skolflygrörelser i trafikvarvet har för 2013 en nästan helt tillförlitlig statistik då flygtrafikledningen har haft större öppethållande än året innan. Skolflygrörelserna uppgick till ca 22 500. Det finns 2 etablerade flygskolor på flygplatsen, Airways och BFSAA.

Fraktverksamheten

Flygfrakten uppgick till 5 278 ton, vilket var en ökning med 4 %. Anledningen är att anslutningsflygningarna till Riga återupptogs i januari, samt att en något ökande konjunktur i EU området.



Flygplatsen är Sveriges 5:e största fraktflygplats.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Ryanair startade två nya destinationer, Las Palmas och Teneriffa.

Investering i ny fälthållnings- och ramputrustning genomfördes.

Chartertrafiken fördubblades.

Flygtrafikledningen var i januari tillbaka till avtalad öppethållningstid efter uppstartsåret 2012.

Investering i ny röntgenutrustning för såväl handbagage som incheckat bagage, dels i och med införande av nya regler och dels som ersättning för äldre röntgenmaskin.

9

Kvalitetsutveckling

Transportstyrelsen gjorde två verksamhetskontroller under 2013, dels för luftfartsskydd och dels för flygplatsdrift. Dessa föranledde ett antal kvalitetshöjande åtgärder från flygplatsens sida, som kommer att följas upp under 2014.

Extern revision av kvalitetsledningssystemet QDHB har genomförts under året.

Intern och extern revision av miljöledningssystemet genomfördes under året.

Väsentlig förbättring för funktionshindrade vid av- och påstigning av flygplan i och med investering i flygplanstrappa med lyftfunktion. Investeringen innebar även en väsentlig arbetsmiljöförbättring.

Minskad miljöpåverkan genom investering i modern fälthållningsutrustning med avgasrening och annan teknik. Investeringen innebar även en väsentlig arbetsmiljöförbättring.

Förväntad framtida utveckling

Västerås Flygplats är en av Stockholms och Mälardalsregionens fyra stora flygplatser och har en viktig framtida roll för att trygga flygkapaciteten i ovan nämnda region.

Sverige

Generellt för Sverige förväntas passagerarvolymökningen fortsätta och bli något större än 2013. Framst är det utrikesflyget som förväntas öka. Inrikesflyget beräknas ha en blygsam ökning.

Lågprisflyget fortsätter att expandera, både inrikes och utrikes genom flygbolaget Norwegians expansion. Ryanair kommer som tidigare nämnts minska på trafiken i Sverige. Chartern förväntas öka något, och främst från regionala flygplatser.

Västerås Flygplats

Arbetet med att få till stånd trafik till ett eller flera större nav i Europa fortsätter under 2014. Passagerarunderlaget är gott och möjlighet till framgång finns.

Fraktvolymen kommer troligtvis att öka något p.g.a. stabilare ekonomi i EU området.

Passagerarvolym utfall

Passagerarantalet förväntas minska med ca 33 000 år 2014 p.g.a. Ryanairs minskade antal flygningar.

Passagerarutveckling 2009 - 2013

2013	2012	2011	2010	2009
161 925	162 094	149 099	149 618	173 187

Ryanair

I december meddelade Bolaget att Barcelona inte kommer tillbaka sommaren 2014, och i januari meddelade de att även Palma de Mallorca inte skulle trafikeras 2014. Enligt bolaget beror detta på dels flygplansbrist och dels en satsning på utökad trafik i Italien. Detta fenomen drabbar stora delar av bolagets linjenät och för Sveriges del upphör trafiken från Ängelholm, Kalmar och Karlstad. På Skavsta minskar trafiken med 23 avgångar per vecka och även på Växjö minskas trafiken, okänt hur mycket.

Antalet avgångar per vecka sommaren 2014 blir då 9 stycken. Ett möte med bolaget är inplanerat i slutet av februari.

Till vintertidtabellen 2014 – 2015 trafikeras London med 4 avgångar per vecka.

9

Charter

Turkietresor etablerar trafik och flyger en avgång per vecka under perioden 28/4 – 17/11.

Deturs trafikprogram är planerat under perioden 6/5 – 28/10.

Genomförs programmen som beräknat får vi en stor ökning av antalet charterresenärer.

Försvarsmakten

Enligt gällande riksdagsbeslut upphör det kvantitativa uppdraget sommaren 2014 och flygningarna upphör.

Miljöpåverkan

Västerås Flygplats bedriver tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet enligt 9 kap 6 § miljöbalken, som måste miljöprövas av Miljödomstolen.

Bolagets miljöpåverkan utgörs av:

- Utsläpp till mark och vatten av glykol från avisningsvätska.
- Utsläpp till luft av kväveoxid, koldioxid, kolväten och svaveloxid från flygverksamhet och markfordon.
- Buller från flygverksamheten.
- Avfall från flyg- och egen verksamhet.

Ekonomi

Budget 2014 lades med den vetskap om trafikutvecklingen som fanns i oktober 2013. På grund av senare besked om minskad trafik från Ryanair kommer intäktsbudgeten inte att kunna hållas. Ett arbete har inletts för att kompensera effekterna av intäktsbortfallet genom kostnadsminskningar, med målsättningen att flygplatsens budgeterade resultat ska hållas.

De planerade investeringarna kommer inte att påverkas av dessa åtgärder, utan planen kommer att fullföljas.

Förslag till behandling av årets resultat

Balanserat resultat	-22 162 602
Aktieägartillskott	0
Årets resultat	<u>-7 039 316</u>
Kr	-29 201 918

Styrelsen föreslår att det balanserade resultatet kronor -29 201 918 balanseras i ny räkning.

9

Resultaträkning

	Not	2013-01-01 2013-12-31	2012-01-01 2012-12-31
Nettoomsättning		24 384 437	21 519 673
Övriga rörelseintäkter	3	<u>16 489 796</u>	<u>16 047 688</u>
		40 874 233	37 567 361
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Handelsvaror		-2 828 924	-2 688 878
Externa kostnader	5	-23 149 805	-19 758 474
Personalkostnader	6, 7	-20 121 968	-20 077 544
Avskrivningar, anläggningstillgångar	1	<u>-1 850 507</u>	<u>-1 482 228</u>
	4	-47 951 204	-44 007 124
Rörelseresultat		-7 076 971	-6 439 763
<i>Resultat från finansiella investeringar</i>			
Ränteintäkter		61 444	92 637
Räntekostnader		<u>-23 789</u>	<u>-42 251</u>
Årets resultat		-7 039 316	-6 389 377

3

Balansräkning	Not	2013	2012
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser	8	<u>289 760</u>	<u>324 138</u>
		289 760	324 138
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	19 252 714	7 911 580
Pågående nyanläggningar & förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	0	0
		<u>19 252 714</u>	<u>7 911 580</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Lämnade depositioner	11	<u>1 100</u>	<u>1 100</u>
		1 100	1 100
Summa anläggningstillgångar		19 543 574	8 236 819
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Färdiga varor och handelsvaror	12	<u>981 296</u>	<u>867 913</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 620 101	15 039 400
Skattefordran		109 309	76 331
Övriga fordringar		2 123 715	725 348
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	<u>2 375 835</u>	<u>1 803 212</u>
		6 228 960	17 644 291
Kassa och bank	14	<u>96 613</u>	<u>3 305 963</u>
Summa omsättningstillgångar		7 306 869	21 818 168
Summa tillgångar		<u>26 850 443</u>	<u>30 054 986</u>

S

Balansräkning	Not	2013	2012
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2, 15		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital 10 000 aktier		10 000 000	10 000 000
Reservfond		<u>36 200 000</u>	<u>36 200 000</u>
		<u>46 200 000</u>	<u>46 200 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		-22 162 602	-15 773 225
Erhållna Aktieägartillskott		0	0
Årets resultat		<u>-7 039 316</u>	<u>-6 389 377</u>
		<u>-29 201 918</u>	<u>-22 162 602</u>
Summa eget kapital		16 998 082	24 037 398
Långfristiga skulder			
Mottagna depositioner		<u>2 000</u>	<u>2 000</u>
Summa långfristiga skulder		2 000	2 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 432 981	2 609 021
Övriga skulder		912 649	1 362 754
Checkräkningskredit	14	4 511 986	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	<u>1 992 745</u>	<u>2 043 813</u>
Summa kortfristiga skulder		9 850 361	6 015 588
Summa eget kapital och skulder		<u>26 850 443</u>	<u>30 054 986</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

5

KASSAFLÖDEANALYS	Not	2013	2012
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-7 076 971	-6 439 762
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		0	0
Avskrivningar mm		1 850 507	1 482 228
Realisationsvinst		-225 000	0
		<u>-5 451 464</u>	<u>-4 957 534</u>
Erhållen ränta		61 444	92 637
Erlagd ränta		-23 789	-42 251
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		-5 413 809	-4 907 148
Förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager		-113 383	-75 276
Minskning/ökning av kortfristiga fordringar		11 415 331	-4 807 071
Minskning/ökning av kortfristiga skulder		3 834 773	-3 417 495
		<u>9 722 912</u>	<u>-13 206 991</u>
Kassaflöde från löpande verksamheten		9 722 912	-13 206 991
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	-343 779
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-13 157 262	-3 311 894
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		225 000	0
		<u>-12 932 262</u>	<u>-3 655 674</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-12 932 262	-3 655 674
Finansieringsverksamheten			
Ökning/minskning av långfristiga skulder		0	0
		<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	0
Minskning/ökning av likvida medel		-3 209 350	-16 862 664
Likvida medel vid årets början		3 305 963	20 168 628
Likvida medel vid årets slut		96 613	3 305 962

9

Noter

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Principerna är oförändrade i jämförelse med föregående år. Fordringarna har upptagits till det belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärde om ej annat anges i not nedan. Lager av förbrukningsmaterial och varor har värderats till återanskaffningsvärde.

Avskrivningar enligt plan grundas på anläggningarnas ursprungliga anskaffningsvärden och fördelas över den beräknade normala ekonomiska livslängden:

Immateriella tillgångar	10%
Materiella tillgångar	6,67-33,3%

Följande formel har använts i beräkningarna

$$\text{Soliditet} = \frac{(0,78 \times \text{obeskattade reserver} + \text{summa eget kapital}) \times 100}{\text{balansomslutning}}$$

Not 2 Uppgifter om moderbolag

Västerås stad, org nr 212000-2080, äger 100 % av aktierna.

Not 3 Övriga rörelseintäkter	2013	2012
Övriga rörelseintäkter		
Driftbidrag från Västerås Stad	15 000 000	15 000 000
Statligt stöd	<u>1 489 796</u>	<u>1 047 688</u>
Totalt	<u>16 489 796</u>	<u>16 047 688</u>

Not 4 Flygplatsen har indirekta kostnader för pilotutbildning, privatflyg samt museieverksamhet som inte kan intäktsfinansieras.

Not 5 Hyresavtal

Flygplatsen har hyresavtal med av Västerås Stad helägda Flygfastigheter för markytor, byggnader och lokaler.

Leasingavtal

Årets hyreskostnader uppgår till 1 022 742 kr

9

Bolaget har ingått hyresavtal av operationell natur enligt följande samt hyresavtal

Avgifter som förfaller	
år 2014	5 400 000
år 2015 - 2018	19 500 000
år 2019 eller senare	22 300 000

	2013	2012
Not 6 Antal årsarbetare, styrelse och ledning		
Årsarbetare		
Kvinnor	16	18
Män	18	18
Totalt	34	36
Styrelse		
Kvinnor	1	1
Män	4	4
Totalt	5	5
Ledningsgrupp		
Kvinnor	3	3
Män	2	2
Totalt	5	5

Not 7 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Löner och andra ersättningar

Styrelsen och VD	758 377	828 082
(varav tantiem)	(0)	(0)
Övriga anställda	13 726 966	13 070 534
Totalt	14 485 343	13 898 616

Sociala kostnader

Sociala kostnader exkl pensionskostnader	4 496 399	4 605 842
Pensionskostnader för VD	176 943	183 701
Pensionskostnader övriga anställda	720 343	783 993
Totalt	5 393 685	5 573 536

Totala löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	19 879 028	19 472 152
--	-------------------	-------------------

Bolagets utestående pensionsförpliktelser till gruppen styrelse och VD uppgår till 0 (0) kr.

Avgångsvederlag mm

Vd har pension enligt ITP-planen. Enligt anställningsavtalet gäller 6 månaders uppsägningstid från vd och 3 månaders uppsägningstid från företagets sida. Om uppsägning av anställning skulle ske från Västerås Flygplats sida och annan överenskommelse därvid inte träffas skall förutom lön under uppsägningstiden utgå avgångsvederlag motsvarande 9 månadslöner.

5

	2013	2012
Not 8 Immateriala anläggningstillgångar		
Licenser		
Ingående anskaffningsvärde	343 779	0
Inköp	0	343 779
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	343 779	343 779
Ingående avskrivningar	-19 641	0
Årets avskrivningar	-34 378	-19 641
Utgående ackumulerade avskrivningar	-54 019	-19 641
Utgående planenligt restvärde	<u>289 760</u>	<u>324 138</u>
Not 9 Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer		
Ingående anskaffningsvärde	27 183 779	21 712 212
Inköp	13 157 263	3 311 894
Försäljning och utrangering	-225 000	0
Omklassificeringar	0	2 159 673
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 116 042	27 183 779
Ingående avskrivningar	-19 272 199	-17 809 612
Årets avskrivningar	-1 816 129	-1 462 587
Försäljning och utrangering	225 000	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 863 328	-19 272 199
Utgående planenligt restvärde	<u>19 252 714</u>	<u>7 911 580</u>
Not 10 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		
Ingående nedlagda kostnader	0	2 159 673
Under året aktiverade kostnader	0	-2 159 673
Under året nedlagda kostnader	0	0
Utgående nedlagda kostnader	<u>0</u>	<u>0</u>
Not 11 Långfristiga anläggningstillgångar		
Lämnade depositioner hos leverantörer	<u>1 100</u>	<u>1 100</u>
Not 12 Varulager	<u>981 296</u>	<u>867 913</u>
Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
Förutbetalda hyror	1 394 062	1 111 185
Fordran Flygtrafikledning	0	159 545
Fordran Branchorganisation	0	25 528
Övriga förutbetalda kostnader	981 773	506 954
Summa	<u>2 375 835</u>	<u>1 803 212</u>

5

2013

2012

Not 14 Likvida medel

Kassa	96 613	105 901
Bank	<u>0</u>	<u>3 200 061</u>
	96 613	3 305 962

Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till 10 000 000 kr (10 000 000 kr)

Not 15 Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balan- serat resultat	Årets resultat	Totalt
Eget kapital 2012-12-31	10 000 000	36 200 000	-15 773 225	-6 389 377	24 037 398
Överf. Fg års resultat			-6 389 377	6 389 377	0
Årets resultat				-7 039 316	-7 039 316
<u>Eget kapital 2013-12-31</u>	<u>10 000 000</u>	<u>36 200 000</u>	<u>-22 162 602</u>	<u>-7 039 316</u>	<u>16 998 082</u>

4

2013

2012


Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Semesterlöneskuld	967 731	981 991
Sociala avgifter	625 048	624 798
Övriga poster	399 966	437 024
Summa	<u>1 992 745</u>	<u>2 043 813</u>

Västerås den 2014-02-17


.....
Lena Söderberg

Ordförande


.....

Stefan Lindh


.....

Mikael Stenås


.....

Sven Svensson


.....

Mats Lundemalm


.....

Mikael Nilsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 2014-02-24
Öhrling PricewaterhouseCoppers


.....

Eva Blom
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Västerås Flygplats AB, org.nr 556489-6552

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2013-01-01 - 2013-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Västerås Flygplats AB:s finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2013-01-01 - 2013-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Västerås den 24 februari 2014

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Eva Blom
Auktoriserad revisor

Västerås Flygplats AB
556489-6552

Granskningsrapport för år 2013

Jag, av fullmäktige i Västerås stad utsedd lekmannarevisor, har granskat Västerås Flygplats Aktiebolags verksamhet.

Styrelsen och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och kontroll och pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, stadens revisionsreglemente och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

I granskningen har framkommit att Västerås stads ägardirektiv till bolaget utfärdades 2007. Till viss del är dessa ägardirektiv inte längre aktuella. Det är min bedömning att bolaget bör från ägaren ha relevanta och aktuella ägardirektiv.

En väsentlig iakttagelse är att bolagets styrelse inte har fastställt en plan för intern kontroll. Bolagets styrelse har ett särskilt ansvar vad avser den interna kontrollen. Det är min bedömning att styrelsen bör besluta om intern kontrollplan samt ta ställning till genomförandet av den interna kontrollen. Enligt uppgift från VD och styrelseordförande kommer det att behandlas av styrelsen i mars månad 2014.

Det har tidigare noterats i granskningen att bolagets aktiebok saknas. Nu 2014-02-17 har aktieboken kommit till rätta men behöver kompletteras med att Västerås stad per 2007-01-02 äger 100 procent av bolagets aktier.

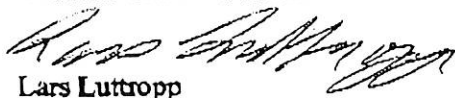
Det saknas information om lekmannarevisionen – ett av de fem bolagsorganen.

Vidare anser jag att styrelsen bör fastsätta en policy om bissysslor.

I styrelsens förvaltningsberättelse framgår inte en analys av framtiden och de risker som bolaget står inför. Det är min bedömning att det i förvaltningsberättelsen bör framgå de kända risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget har att möta.

Jag bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Jag bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Västerås den 19 februari 2014


Lars Luttröpp